



Begrænsning i antallet af deltagere til PBP 2011

13. februar 2010

Denne udgave er opdateret i forhold til den, der blev udsendt sammen med efterårsudsendelsen i 2009. Opdateringen vedrører specielt datoer for PBP 2011, datoer for tilmelding mv. samt udvidelse af de preregistreringsberettigende brevet'er til også at omfatte 600, 1.000, 1.200 km brevet'er og højere.

Arrangørerne af PBP har meddelt, at antallet af deltagere til næste PBP vil blive begrænset. Vi ved endnu ikke hvor mange pladser, der bliver i alt, lige som vi heller ikke ved hvor mange af disse pladser, Danmark får tildelt.

Baggrunden for begrænsningen

Efter PBP i 2007 måtte arrangørerne erkende, at der er en kapacitetsgrænse for hvor mange, der kan deltage, hvis PBP fortsat skal have en god kvalitet. Arrangørerne arbejder ikke desto mindre på at udvide kapaciteten, men frygter, at den ikke kan udvides lige så meget som efterspørgslen stiger. For at alle kender reglerne i god tid, har de derfor fastsat nogle regler for tildelingen af pladserne. I Danmark har vi suppleret med yderligere regler for at gøre fordelingen af pladserne mindre tilfældig.

Reglerne

Detaljerne i reglerne er ikke endeligt fastlagt endnu, men det ligger fast at de i al væsentlighed kommer til at se sådan her ud:

Fordelingen af pladserne til PBP er opdelt i to trin:

1. Først en fordeling mellem lande, så hvert enkelt land får tildelt en kvote
2. Derefter en fordeling af det enkelte lands kvote på de enkelte ryttere.

1. De 13 lande, der havde mere end 50 deltagere i PBP i 2007 (bl.a. Danmark) får hver tildelt et antal pladser baseret på en formel, sådan at jo flere brevetkilometer, vi kører i Danmark i 2010, jo flere pladser får vi tildelt.

Det forventes, at det enkelte lands antal deltagere bliver offentliggjort i begyndelsen af 2011.

2. Hvis det enkelte land har flere, der gerne vil køre PBP, end der er pladser til, så fordeles pladserne efter et først-til-mølle princip sådan at ryttere, der har kørt brevet'er i perioden november 2009 til oktober 2010 gives forrang :

a) De ryttere, der har kørt en 1.000 km brevet, 1200 km brevet eller mere i perioden november 2009 til oktober 2010 kan forhåndstilmelde sig fra den 3. april 2011.

b) De ryttere, der har kørt en 600 km brevet i perioden november 2009 til oktober 2010 kan forhåndstilmelde sig fra den 17. april 2011.

c) De ryttere, der har kørt en 400 km brevet i perioden november 2009 til oktober 2010 kan forhåndstilmelde sig fra den 1. maj 2011.

d) De ryttere, der har kørt en 300 km brevet i perioden november 2009 til oktober 2010 kan forhåndstilmelde sig fra den 15. maj 2011.

e) De ryttere, der har kørt en 200 km brevet i perioden november 2009 til oktober 2010 kan forhåndstilmelde sig fra den 29. maj 2011.

b) De ryttere, der ikke har kørt nogen brevet'er i 2010, kan ikke forhåndstilmelde sig, men kan tilmelde sig fra d. 4. juni 2011

Datoerne er ikke endeligt fastlagt.

3. **Særlige danske regler:**

Hvis den danske kvote overskrides, bliver pladserne fordelt blandt de personer, der har tilmeldt sig i den seneste tilmeldings-periode (fx 15. maj til 29. maj), efter følgende prioritering:

Rytterne rangordnes efter antal godkendte brevetkilometer i 2010 og pladserne tildeles derefter til dem med flest brevetkilometer, dog sådan at en rytter, der har gennemført en 1000 km brevet eller mere i 2010 har forrang for en, der ikke har, en rytter der har kørt en 600 km brevet i 2010, har forrang for en, der ikke har etc. Ved opgørelsen af antal brevetkilometer indgår brevet'er arrangeret af ARD eller af andre så længe brevet'erne er godkendt af Audax Club Parisien eller af Randonneurs Mondiaux. Da ARD ikke får oplysninger om brevet'er, der er kørt i udlandet, skal den enkelte rytter selv oplyse den danske formand om brevet'er, der er godkendt i udlandet.

Hvis der er skal vælges mellem flere deltagere, der er står lige på ranglisten, trækkes der lod i mellem dem.

Bestyrelsen kan i helt særlige tilfælde beslutte at dispensere fra reglerne.

4. Når den danske kvote er opbrugt etableres en venteliste hvorfra der tildeles deltagelse når der opstår ledige pladser fordi nogen falder fra.
5. For at kunne deltage i PBP skal den enkelte randonneur som tidligere gennemføre kvalifikationsserien bestående af en 200 km, en 300 km en 400 km og en 600 km brevet i løbet af foråret 2011, men serien behøver ikke at være gennemført inden forhåndstilmeldingen. Herefter kan endelig tilmelding finde sted.
6. Når nogen, der har fået garanteret en plads ved forhåndstilmeldingen, ikke melder sig endeligt til, rykker de, der ikke fik en plads i første omgang, op på listen efter samme prioritering.

Hverken arrangørerne af PBP eller Audax Randonneurs Danmark kan gøres ansvarlig for fejl i forbindelse med tildelingen af pladser til PBP. Vi gør vores bedste for at undgå fejl og vil gøre hvad der er muligt for at rette op på eventuelle fejl, men vi kan ikke garantere, at de ikke sker.

13. februar 2010
Bestyrelsen



Datoer

November 2009 - 2010:

Den længste brevet, der køres i denne periode, er afgørende for hvor tidligt, man kan tilmelde sig til PBP 2011.

Januar 2010 - december 2010:

Antallet af brevetkilometer kørt i denne periode afgør den enkeltes placering på den danske 'rangliste'.

Januar 2011:

Den danske rangordning offentliggøres.
Den danske kvote til PBP forventes offentliggjort.

Præregistrering:

Afhængig af hvor lang den længste brevet, der er kørt i perioden november 2009 - oktober 2010, er, kan man præregistrere sig fra:

1000 km eller mere:	3. april 2011
600 km :	17. april
400 km:	1. maj
300 km:	15. maj
200 km:	29. maj

Datoerne er ikke endeligt fastlagt.

Endelig registrering:

4. juni - 19. juni 2011.

Hvis man ikke har registreret sig endeligt senest d. 19. juni mister man den forrang, man kan have opnået ved præregistrering.

20. juni - 17. juli 2011.

Tilmelding kan i det omfang, der stadig er ledige pladser, ske uden udnyttelse af forrang som følge af præregistrering.

Al registrering skal ske via nettet og kan ikke ske på anden måde.

Kvalifikationsløb:

Det er fortsat et krav, at man kører kvalifikationsserien (200, 300, 400 og 600 km) inden PBP. Det er ikke nødvendigt, at køre dem inden endelig registrering, men homologationsnumrene skal oplyses inden den 17. juli for at registreringen er gældende.

Starttider:

Søndag 21. august fra kl. 17:00 - 80 timer

Søndag 21. august fra kl. 18:30 - 90 timer

Mandag 22. august fra kl. 05:00 - 84 timer



Eksempel på fordelingen af pladserne mellem danske deltagere.

I eksemplet tages der udgangspunkt i at Danmark får tildelt 180 pladser i 2011.

I 2010 kører

30 ryttere en 1000 km brevet, en 1200 km brevet eller en længere brevet

20 ryttere en 600 km som den længste brevet

60 ryttere en 400 km som den længste brevet,

50 ryttere en 300 km som den længste brevet

80 ryttere en 200 km som den længste brevet.

I alt 240 ryttere.

Fra 3. april til 16. april forhåndstilmelder 30 ryttere, der har kørt en 1000 km brevet eller mere, sig til PBP. De er herefter alle sikret en plads til PBP, hvis de gennemfører kvalifikationsserien.

Fra 17. april til 30. april forhåndstilmelder 5 ryttere, der har kørt en 1000 km brevet eller mere og 20 ryttere, der har kørt en 600 km brevet, sig til PBP. Der er nu $20+5+20 = 45$, der har tilmeldt sig og alle er sikret en plads til PBP, hvis de gennemfører kvalifikationsserien.

Fra 1. maj til 14. maj forhåndstilmelder 40 ryttere, der har kørt en 400 km brevet sig til PBP. Der er nu i alt $45+40 = 85$, der har forhåndstilmeldt sig og alle er sikret en plads til PBP, hvis de gennemfører kvalifikationsserien.

Fra 15. maj til 28. maj forhåndstilmelder 45 ryttere, der har kørt en 300 km brevet sig til PBP. Der er nu i alt $85+45 = 130$, der har forhåndstilmeldt sig og alle er sikret en plads til PBP, hvis de gennemfører kvalifikationsserien.

Fra 29. maj til 3. juni forhåndstilmelder 3 ryttere, der har kørt en 1000 km brevet eller mere, 10 ryttere, der har kørt en 400 km brevet og 60 ryttere, der har kørt en 200 km brevet sig til PBP. Der er nu i alt $130+3+10+60 = 203$, der har forhåndstilmeldt sig og Danmarks kvote er overskredet. Der foretages derfor en prioritering af dem, der har tilmeldt sig fra 29. maj – 3. juni : Først tildeles en plads til de 3, der har kørt en 1000 km brevet eller mere. Derefter tildeles en plads til de 10, der har kørt en 400 km brevet. Så rangordnes de tilbageværende efter antal kørte brevetkilometer i 2010 og de 37 ryttere, der har kørt flest brevetkilometer er sikret en plads, hvis de kører kvalifikationsserien. De resterende 23 ($203 - 180$), der har forhåndstilmeldt sig, men ikke er garanteret en plads, bliver rangordnet efter deres kørte brevetkilometer i 2010 og står i kø efter deres rangordning til eventuelle pladser, der bliver ledige.

Efter 4. juni forhåndstilmelder de sidste 2 ryttere, der har kørt en 1000 km brevet eller mere i 2010 sig til PBP. Da der ikke er flere ledige pladser, er de ikke garanteret en plads til PBP, men alle rangordnes, så pladser, der bliver ledige kan fordeles efter rangordenen. Det betyder, at hvis der senere bliver ledige pladser, tildeles disse først til ryttere, der forhåndstilmeldte sig fra 29. maj til 3. juni (selv om de kun havde kørt en 200 km brevet i 2010) og først derefter kan rytterne, der har kørt en 1200 eller 1000 km blive tildelt en plads.

Eksempel på tildeling af pladser til Danmark

De 13 lande, der havde mere end 50 deltagere i PBP i 2007 (bl.a. Danmark) får hver tildelt et antal pladser baseret på en formel, sådan at antallet af pladser i 2011 afhænger af antal danske deltagere i 2007, antal deltagere i alt i PBP 2007, udviklingen i antal danske brevetkilometer fra 2007 til 2011 i forhold til de øvrige 13 landes udvikling samt ændringen i det totale antal pladser.

Formlen er følgende:

$$\left(\text{Tilmeldte danskere til PBP 2007} \right) \cdot \left(\frac{\text{Maksimalt antal i 2011}}{\text{Antal tilmeldte i 2007}} \right) \cdot \left(\frac{\text{Danske brevetkilo meter i 2010}}{\text{Brevetkilo meter i de 13 lande i 2010}} \right) \cdot \left(\frac{\text{Brevetkilo meter i de 13 lande i 2007}}{\text{Danske brevetkilo meter i 2007}} \right)$$

Formlen er ikke endeligt fastlagt og vil bl.a. nok blive korrigeret for at tage højde for antal gennemførte PBP i 2007.

Danmark havde i 2007 ca. 180 deltagere i PBP.

Der var i alt ca. 5.300 deltagere til PBP i 2007.

I Danmark blev der i 2007 kørt 394.100 brevetkilometer.

I de 13 lande blev der i 2007 kørt 14.500.000 brevetkilometer

Hvis RM beslutter, at der i 2011 kan deltage 6000 ryttere i PBP, hvis der i Danmark bliver kørt 200.000 brevetkilometer i 2010 og hvis der i de 13 lande bliver kørt 9.000.000 brevetkilometer i 2010

så vil Danmark få tildelt

$$(180) \cdot \left(\frac{6.000}{5.300} \right) \cdot \left(\frac{200.000}{9.000.000} \right) \cdot \left(\frac{14.500.000}{394.100} \right) = 167 \text{ pladser}$$