

Æresmedlem - Birgit Henriksen

Hvornår og hvordan startede din cykel-karriere ?

I forbindelse med huskøb og inflationsstop blev bilen solgt og jeg fik en sportscykel til at cykle på arbejde på. Vi var nogle kollegaer, der kørte Sjælland Rundt, Styrkeprøven, Vättern Rundt, Århus - København på sportscykler.

I 1991 blev jeg inviteret af Holbæk Cyklisterne til at køre med på Østersøen rundt – 2.500 km i 1992. Jeg begyndte at træne og køre meget regelmæssigt og i 1993 fik jeg mod til at starte på breveter. Samme år blev den første 1.000 km gennemført.

Hvordan kom du i kontakt med ARD?

I 1986 læste jeg om PBP i Cyklistforbundets medlemsblad. Jeg talte med daværende arrangør Leif Lyngså, og jeg har været medlem siden. Jeg mødtes med den gruppe, der havde kørt PBP i 1987. Det lød ret vildt. Flere af de daværende medlemmer mødte jeg ved flere motionsløb, og de var altid hyggelige og hjælpsomme at være sammen med. Der blev udgivet et blad "selvpineren", hvor konceptet blev beskrevet med, at man skulle klare sig selv med gruppens hjælp, selv udfærdige defekter på cyklen, selv finde rundt og selv sørge for mad undervejs.

Din bedste oplevelse på cykel?

Der har jo været rigtig mange gode oplevelser i Danmark og i udlandet på cykel. Den største har nok været Østersøen Rundt på Cykel (2.500) i 1992. Det var den oplevelse, der gav mig mod til at køre breveter, og siden har der været masser af positive oplevelser her. Da jeg først var kommet godt i gang med at køre i ARD blev jeg meget glad for alle de gode venskaber, der opstod undervejs. I modsætning til motionsløb var det herligt befriende, at der ikke var følgebiler, og at man skulle klare sig selv undervejs.

Din værste oplevelse på cykel?

Det jeg nok husker bedst, er at 2000 km i Sverige i år 2000 blev til 2.130 km. Den sidste dag høvlede regnen ned. Rutebeskrivelse og kort var opløst i regn. Der var ingen vi kunne spørge til råds. Dengang kørte vi jo uden mobiltelefoner og GPS. Undervejs havde turen været fyldt med gode oplevelser.

Hvorfor fik du lyst til at udføre den funktion, som medførte at du blev udnævnt til æresmedlem?

Jeg er æresmedlem på grund af 2 aktiviteter, nemlig som revisor i ARD og som arrangør på SBS.

Organisationsarbejde har altid interesseret mig. Jeg har altid været involveret i bestyrelsesarbejde. Jeg synes godt om konceptet i at køre som randonneur i både Danmark og i udlandet. Der har altid været nogen, der har gjort et kæmpearbejde med at arrangere breveterne. Jeg har altid gerne ville være med til at give en hånd med for at få organisationen til at køre videre. Det er jo givende at være sammen med andre i at få en opgave til at fungere med de forskellige udfordringer, og det er en kæmpesport at være med til at få tingene til at fungere.

Da revisorposten blev ledig tænkte jeg, at jeg som bankuddannet kunne gøre noget nytte. Det blev så til 11 år.

Posten som arrangør på SBS.

Det startede med, at Jan Buschardt ringede og spurgte om, jeg ville være tovholder. Det varede dog ikke længe, inden jeg var både arrangør, leder af hjælpeteamet og kasserer.

Hvad har det medført af spændende oplevelser?

Revisorposten:

Sammen med kassereren Peter Aerts har jeg tilbragt mange hyggelige arbejdstimer. Sammen har vi fået sat den nuværende kassestruktur og revisionsstruktur op.

Arrangør i SBS 2013 og 2017

Det mest spændende i SBS, var, at det lykkedes til stor tilfredshed for deltageren. Det har været spændende at være med til at udvikle et nyt koncept for SBS i 2013 og med erfaringerne var 2013 at få forbedret SBS i 2017. Det var en stor oplevelse, at opleve en god stemning blandt rytterne. Der har været mange udfordringer undervejs. Det har været en god oplevelse, at se at det hele lykkedes. Det var positivt, at mange af vores ARD medlemmer var med på SBS. Under forberedelserne og under afviklingen af SBS har der været brug for meget hjælp, og det har været meget positivt, at opleve den store hjælpsomhed.

Fremtidige planer?

Jeg håber, at kunne køre nogle 200 km breveter i de næste par år. Jeg har lavet en permanent på 100 km og en på 160 km. Mit mål er i løbet af 2 år at komme op på 60.000 brevetkilometer. Jeg håber også, at få muligheden for at give en hånd med til SBS i 2021.