

Æremedlem - Lars Bommersholdt

Jeg startede som cyklemotionist, efter at jeg i Pinsen 1991 sad i et sommerhus og så deltagerne på Århus-København komme i mål, og hvor jeg sagde, hvad de andre troede var for sjov, at det ville jeg med til i 1992.

Efter pinse fik jeg klargjort min gamle racer, og året efter og de næste 7 år gennemførte jeg løbet.

I vinteren 1992 læste jeg en beretning om nogen, som havde cyklet PBP i 1991 og meldte mig ind i klubben i vinteren 1994/1995 med det mål at gennemføre PBP1995.

Siden har jeg haft mange gode og spændende oplevelser med andre randonneurs. De største er selvfølgelig de fire gennemførte PBP, men også SBS2013, som var 3 år efter, jeg brækkede ryggen, og hvor jeg de sidste 75 km fik stor hjælp af Stig Lundgaard m.fl., var stort for mig.

På de mange brevets har jeg haft mange gode og mange hårde oplevelser. Især husker jeg en "Lillebælt Rundt", hvor jeg cyklede sammen med Ole Pedersen, Vejle og Poul Lund, Horsens. Det var meget koldt 3-10 minus grader, og der var sne. 35 km før mål gik vi på kro for at få varmen og spise, der var tilbud på pandekager m/fyld, vi blev mætte og varme, dette ændrede sig hurtigt da vi kom ud i mørket og kulden, da vi kom i mål var saunaen slukket, og køkkenet var lukket – en tur vi stadig snakker om.



Det var også en god afslutningsaften efter PBP2011 hvor jeg fik tildelt PBPpokalen af deltagere fra den midtjyske bus, som stemte på mig, trods det at jeg udgik efter ca. 1030km, det varmede efter en stor skuffelse, at de synes godt om min kamp for at komme til startsnoren og at jeg fik cyklet "næsten" hele løbet. Jeg ses her med pokalen på hotellet i Paris med Martin Kahn Knudsen i forgrunden.

Min værste oplevelse er helt sikkert, at jeg blev taget ud af PBP2011, efter at jeg havde haft en hård kamp for at komme med til PBP efter en skade d. 7. dec. 2010, hvor jeg brækkede ryggen. Jeg fik korsettet af 14 dage før jeg skulle cykle 200 km, men jeg klarede den og de andre kvalifikationsløb. Da jeg blev taget ud af PBP manglede jeg "kun" 180 km og var 5 timer foran tidsplanen, men havde ikke sovet mere end 2½ time. Jeg stod i vejsiden og kunne ikke rigtig se vejen, da en kontrollant kom forbi og "bare" tog mit kontrolkort. Han hjalp mig dog 1 km hen til et sted, hvor jeg kunne sove, og efter 1½ times søvn var jeg helt klar i hovedet, men kontrolkortet var taget. Jeg er i dag sikker på, jeg kunne være kommet igennem.

Jeg har altid synes, at man må yde, når man i mange år har nydt, så det var naturligt for mig at sige ja til at blive arrangør. Jeg havde også forinden hjulpet både Peter Aerst og Søren Madsen med brevet, som gik igennem Brande. Jeg har også været hjælper ude på ruten, så det var let at tage over, og jeg har nydt det, selvom der er og var en del mere arbejde i at være arrangør, men også fordi jeg mener, det er vigtigt at lave en god service på mine/vores brevets og mine "hjælpere" Bernt Kramer og Ole Pedersen havde samme holdning. Så vores mål var, at deltagere skulle have en god oplevelse før, under og efter løbene.

På samme måde var det også min og Holger Frahm's ide at lave busture til PBP, hvor det i 2019 er 4. gang vi gør dette. Det kræver en del planlægning og meget arbejde, men på den måde er jeg også sikker på, at jeg selv får en god service under PBP efter 3 mindre gode ture med et tidligere busselskab.

Jeg har fået mange positive tilbagemeldinger fra deltagere både på brevets og fra busturene, herunder også fra deltagere, som kom fra Norge, Tyskland og Japan. Jeg fik en Norsk PBP trøje efter PBP2015 og en indbydelse om at komme til Japan og cykle 1000/1200km cykeltur med alt betalt, efter at jeg/vi hjalp ham under midtjyske brevets i 2011. Der har været mange gode snakke efter de mange brevets og på vores årlige afslutningsmiddage.

Jeg vil gerne være "Super Randonneur" hvert år, inden jeg stopper med at cykle langt. Jeg er lige nu på 22 stk., og vil gerne nå 60.000 brevets km inden 2020, og så selvfølgelig PBP2019 og så den sidste "Randonneur 5000" medajle. Jeg vil gerne nå at cykle 500.000 km, inden jeg stiller mine cykelsko. (er på 336.000 km. siden 1991).

